



ПОСТАНОВЛЕНИЕ
АДМИНИСТРАЦИИ АХТЫРСКОГО ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
АБИНСКОГО РАЙОНА

от 30.12.2022

№ 643

пгт. Ахтырский

О внесении изменений в постановление администрации Ахтырского городского поселения от 28 октября 2020 года № 432 «Об утверждении муниципальной программы Ахтырского городского поселения Абинского района «Развитие в сфере строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2021 – 2024 годы

В связи с необходимостью уточнения программных мероприятий, изменением объёмов финансирования муниципальной программы Ахтырского городского поселения Абинского района «Развитие в сфере строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2021 – 2024 годы, администрация Ахтырского городского поселения Абинского района **п о с т а н о в л я е т**:

1. Внести в муниципальную программу Ахтырского городского поселения Абинского района «Развитие в сфере строительства, дорожного хозяйства и транспорта» на 2021 – 2024 годы, утверждённую постановлением администрации Ахтырского городского поселения Абинского района от 28 октября 2020 года № 432 следующие изменения:

1.1. В строке «Объёмы бюджетных ассигнований муниципальной программы» слова «всего – 77 392,9 тысяч рублей, в том числе по годам: 2021 год – 34 315,5 тысяч рублей, 2022 год – 18 541,1 тысяч рублей, 2023 год – 12 027,6 тысяч рублей, 2024 год – 12 508,7 тысяч рублей» заменить словами «всего – 77 022,3 тысяч рублей, в том числе по годам: 2021 год – 34 315,5 тысяч рублей, 2022 год – 18 170,5 тысяч рублей, 2023 год – 12 027,6 тысяч рублей, 2024 год – 12 508,7 тысяч рублей».

1.2. Раздел 4 «Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы» изложить в новой редакции согласно приложению №1.

1.3. Подпрограмму муниципальной программы «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в Ахтырском городском поселении Абинского района» изложить в новой редакции согласно приложению № 2.

1.4. Подпрограмму муниципальной программы «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ахтырском городском поселении Абинского района» изложить в новой редакции согласно приложению № 3.

1.5. Подпрограмму муниципальной программы «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтырского городского поселения Абинского района» изложить в новой редакции согласно приложению № 4.

2. Общему отделу (Пичугина) администрации Ахтырского городского поселения и разместить настоящее постановление на официальном сайте органов местного самоуправления муниципального образования Ахтырское городское поселение Абинского района в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Финансово - экономическому управлению администрации Ахтырского городского поселения (Казакова) разместить настоящее постановление в государственной автоматизированной информационной системе «Управление».

4. Постановление вступает в силу со дня его подписания.

Глава Ахтырского городского поселения



В.В. Китаев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к постановлению администрации
Ахтырского городского поселения
Абинского района
от 30.12.2022 № 643

«ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению администрации
Ахтырского городского поселения
Абинского района
от 28 октября 2020 г. № 432

4. Обоснование ресурсного обеспечения муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается финансирование из местного бюджета, также возможно привлечение средств краевого и федерального бюджетов.

Всего на реализацию мероприятий муниципальной программы предусмотрено – 77 022,3 тысяч рублей средств местного бюджета, в том числе по годам:

- 2021 год – 34 315,5 тысяч рублей;
- 2022 год – 18 170,5 тысяч рублей;
- 2023 год – 12 027,6 тысяч рублей;
- 2024 год – 12 508,7 тысяч рублей.

Финансовое обеспечение программы осуществляется в пределах выделенных средств муниципального бюджета, планируемых с учетом ситуации в финансово-бюджетной сфере на муниципальном уровне, высокой экономической и социальной важности проблем, а также возможностей ее реализации с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Содержание и объемы финансирования подпрограмм, реализуемых муниципальной программой, после проведения оценки их эффективности могут уточняться.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнения работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий.»

Начальник управления
жилищно - коммунального хозяйства



С.А. Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к постановлению администрации
Ахтырского городского поселения
Абинского района
от 30.12.2022 № 643

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальной программе
Ахтырского городского поселения
Абинского района «Развитие в сфере
строительства, дорожного хозяйства и
транспорта» на 2021 – 2024 годы

ПОДПРОГРАММА

**«Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог
общего пользования местного значения Ахтырского городского поселения
Абинского района»**

ПАСПОРТ

подпрограммы

«Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего
пользования местного значения Ахтырского городского поселения Абинского
района»

Наименование подпрограммы	- «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтырского городского поселения Абинского района» (далее – подпрограмма)
Координатор подпрограммы	- управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	- не предусмотрено
Цели подпрограммы	- обеспечение комфортных и безопасных условий проживания в поселении;

Задачи подпрограммы	-	обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения
Перечень целевых показателей подпрограммы	-	протяженность отремонтированной улично-дорожной сети
Этапы и сроки реализации подпрограммы	-	2021– 2024 годы, без деления на этапы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	-	всего – 52 223,3 тысяч рублей, в том числе по годам: 2021 год – 26 480,6 тысяч рублей; 2022 год – 10 206,4 тысяч рублей; 2023 год – 7 527,6 тысяч рублей; 2024 год – 8 008,7 тысяч рублей.
Контроль за выполнением подпрограммы	-	управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Одной из задач органов местного самоуправления Ахтырского городского поселения Абинского района в решении вопросов местного значения в соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об основных принципах организации местного самоуправления» и Уставом Ахтырского городского поселения Абинского района является строительство и ремонт дорог и тротуаров.

Интенсивное использование автомобильных дорог поселения способствует ускоренному износу дорожного покрытия. Кроме того, содержание автомобильных дорог на протяжении последних лет характеризуется отсутствием планового текущего и капитального ремонта, при этом ремонт дорог с грунтовым покрытием, мостов и тротуаров проводится в недостаточном количестве. Как следствие - состояние проезжей части большинства поселковых улиц и дорог не отвечает требованиям ГОСТов.

Для решения данной проблемы требуется участие и взаимодействие администрации и населения, предприятий и организаций, наличие финансирования с привлечением источников всех уровней.

Эти проблемы не могут быть решены в пределах одного финансового года, поскольку требуют значительных бюджетных расходов, для их решения требуется

участие не только органов местного самоуправления, но и органов государственной власти.

Для решения проблем по улучшению качества улично-дорожной сети поселения необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы будет способствовать повышению уровня комфортного проживания населения, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, обеспечит развитие и устойчивое функционирование улично-дорожной сети поселения.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач.

Цель подпрограммы - обеспечение комфортных и безопасных условий проживания в поселении, обеспечение развития и устойчивого функционирования сети автомобильных дорог.

Основные задачи подпрограммы - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Показатели (индикаторы) достижения цели - протяженность отремонтированной улично-дорожной сети.

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению уровня комфортного проживания населения, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан, обеспечит развитие и устойчивое функционирование улично-дорожной сети поселения.

Подпрограмма реализуется в период с 2021-2024 годы.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

1	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем Финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам (тыс. руб.)				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Изготовление проектно-сметной документации	всего	820,0	580,0	0,0	120,0	120,0	обеспечение комфортных и безопасных условий проживания, развитие и устойчивое функционирование сети автомобильных дорог	ответственный за выполнение мероприятия – управление ЖКХ администрации, получатель субсидий, исполнитель – управление ЖКХ администрации
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	820,0	580,0	0,0	120,0	120,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Ремонт (ямочный) асфальтобетонных дорог по улично – дорожной сети Ахтырского городского поселения	всего	3 290,4	520,5	1 369,9	700,0	700,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	3 290,4	520,5	1 369,9	700,0	700,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Доставка шлака, песка, гальки, отсева известкового	всего	628,5	28,5	0,0	300,0	300,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	628,5	28,5	0,0	300,0	300,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	Содержание улично – дорожной сети Ахтырского городского поселения	всего	110,2	110,2	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	110,2	110,2	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
5	Грейдирование (исправление профиля) дорог общего пользования	всего	912,5	312,5	0,0	300,0	300,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	912,5	312,5	0,0	300,0	300,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

6	Оказание услуг мини – погрузчика для содержания улично – дорожной сети	всего	456,7	56,7	0,0	200,0	200,0	
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	456,7	56,7	0,0	200,0	200,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
7	Поставка щебня для ремонта полотна дорог общего пользования местного значения	всего	2 100,6	609,6	691,0	400,0	400,0	
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	2 100,6	609,6	691,0	400,0	400,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
8	Поставка щебня для ремонта полотна дорог общего пользования местного значения	всего	198,4	0,0	198,4	0,0	0,0	ответственный за выполнение мероприятия – МКУ «Административно – техническое управление Ахтырского городского поселения»
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	198,4	0,0	198,4	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров, в том числе:	всего	16 636,6	2 813,7	2 726,6	5 307,6	5 788,7	
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	16 636,6	2 813,7	2 726,6	5 307,6	5 788,7	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9/1	Выполнение работ по устройству бетонных тротуаров по ул. Колхозная от ул. Розы Люксембург до ул. Центральная в пгт. Ахтырский	всего	1 286,6	1 286,6	0,0	0,0	0,0	
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	1 286,6	1 286,6	0,0	0,0	0,0	
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
9/2	Ремонт автомобильной дороги ул. Мира от	всего	1 527,1	1 527,1	0,0	0,0	0,0	
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
		местный бюджет	1 527,1	1 527,1	0,0	0,0	0,0	

10/4	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Богдана Хмельницкого и ул. Коммунаров (устройство тротуара) в пгт. Ахтырский	всего	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10/5	Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Центральной (устройство тротуара) в пгт. Ахтырский	всего	4 050,6	0,0	4 050,6	0,0	0,0
		краевой бюджет	3 950,9	0,0	3 950,9	0,0	0,0
		местный бюджет	99,7	0,0	99,7	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11	Передача части полномочий по ремонту автомобильных дорог, в том числе:	всего	1 161,2	80,0	1 081,2	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	1 161,2	80,0	1 081,2	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11/1	ремонт автомобильной дороги ул. Толстого от ул. Красная до ул. Победы в пгт. Ахтырский	всего	158,2	0,0	158,2	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	158,2	0,0	158,2	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11/2	ремонт автомобильной дороги ул. Кавказская от ул. Красная до ул. Победы в пгт. Ахтырский	всего	167,3	0,0	167,3	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	167,3	0,0	167,3	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11/3	ремонт автомобильной дороги ул. Дзержинского от ул. Свободы до ул. Мельничная в пгт. Ахтырский	всего	80,0	0,0	80,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	80,0	0,0	80,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
11/4	ремонт автомобильной дороги ул. Дзержинского от ул. Красная до ул. Победы в пгт. Ахтырский	всего	183,7	0,0	183,7	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	183,7	0,0	183,7	0,0	0,0
		внебюджетные	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 52 223,3 тысяч рублей, в том числе по годам:

2021 год – 26 480,6 тысяч рублей;

2022 год – 10 206,4 тысяч рублей;

2023 год – 7 527,6 тысяч рублей;

2023 год – 8 008,7 тысяч рублей.

Финансовое обеспечение может осуществляться в пределах выделенных средств бюджета Ахтырского городского поселения Абинского района.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнения работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий.

5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		1 год реализации (2021)	2 год реализации (2022)	3 год реализации (2023)	4 год реализации (2024)
1	2	3	4	5	
Муниципальная подпрограмма Ахтырского городского поселения Абинского района «Реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтырского городского поселения Абинского района»					
<u>Цели:</u> - обеспечение комфортных и безопасных условий проживания, развитие и устойчивое функционирование сети автомобильных дорог					
<u>Задачи:</u> - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения					
Целевой показатель (индикатор):					
- протяженность отремонтированной улично-дорожной сети	км	4,140	2,500	2,500	2,500

6. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- готовит ежегодный доклад о ходе реализации подпрограммы;
- контролирует ход выполнения подпрограммы, эффективное и целевое использование бюджетных средств.»

Начальник управления
жилищно - коммунального хозяйства



С.А. Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к постановлению администрации
Ахтырского городского поселения
Абинского района
от 30.12.2022 № 643

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к муниципальной программе
Ахтырского городского поселения
Абинского района «Развитие в сфере
строительства, дорожного хозяйства
и транспорта» на 2021-2024 г

ПОДПРОГРАММА
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в Ахтырском городском поселении Абинского района»

ПАСПОРТ
подпрограммы
«Обеспечение безопасности дорожного движения
в Ахтырском городском поселении Абинского района»

Наименование подпрограммы	- «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ахтырском городском поселении Абинского района» (далее – подпрограмма)
Координатор подпрограммы	- управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	- не предусмотрено
Цели подпрограммы	- повышение уровня комфортного и безопасного проживания населения; предотвращение угрозы жизни и безопасности граждан
Задачи подпрограммы	- обеспечение безопасности дорожного движения в поселении

Перечень целевых показателей подпрограммы	- протяженность улично-дорожной сети, оборудованной средствами организации безопасности дорожного движения в соответствии с нормативными требованиями
Этапы и сроки реализации подпрограммы	2021 – 2024 годы, без разделения на этапы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы	всего – 3 669,5 тысяч рублей, в том числе по годам: 2021 год – 822,8 тысяч рублей; 2022 год – 846,7 тысяч рублей; 2023 год – 1 000,0 тысяч рублей; 2024 год – 1 000,0 тысяч рублей
Контроль за выполнением подпрограммы	- управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Дорожно-транспортные происшествия наносят обществу значительный людской и материальный ущерб. В стране ежегодно гибнет порядка 30-35 тысяч человек, в 2,5-3 раза больше травмируется.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд пешехода, на стоящее транспортное средство, столкновение двух или нескольких автотранспортных средств и др. Свыше $\frac{3}{4}$ всех ДТП связано с нарушением правил дорожного движения водителями, в том числе $\frac{1}{3}$ происходит из-за превышения скорости движения, 13% - вследствие выезда на полосу встречного движения. Каждое восьмое ДТП совершает водитель, находящийся в состоянии алкогольного опьянения, каждое седьмое совершается лицом, не имеющим водительских прав.

Проблемы существуют и в дорожном комплексе. Недостаточное освещение улично-дорожной сети способствовало совершению 13,1 процента происшествий, неисправное освещение - 11,9 процента. Удельный вес происшествий, связанных с несоответствием состояния дорожного покрытия установленным нормативам (с учетом неровного покрытия и дефектов покрытия), составил 19,4 процента.

Аварийность на дорогах в Краснодарском крае объясняется следующими основными причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел является ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Для решения данной проблемы требуется участие и взаимодействие администрации и населения, предприятий и организаций, наличие финансирования с привлечением источников всех уровней.

Эти проблемы не могут быть решены в пределах одного финансового года, поскольку требуют значительных бюджетных расходов, для их решения требуется участие не только органов местного самоуправления, но и органов государственной власти.

Для решения проблем по обеспечению безопасности дорожного движения в поселении необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы будет способствовать повышению уровня комфортного и безопасного проживания населения, предотвратит угрозу жизни и безопасности граждан.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач.

Цель подпрограммы - повышение уровня комфортного и безопасного проживания населения, предотвращение угрозы жизни и безопасности граждан.

Основные задачи подпрограммы - обеспечение безопасности дорожного движения в поселении.

Показатели (индикаторы) достижения цели - протяженность улично-дорожной сети, оборудованной средствами организации безопасности дорожного движения в соответствии с нормативными требованиями.

Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать повышению уровня безопасности дорожного движения в поселении.

Подпрограмма реализуется в период с 2021-2024 годы.

3.Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объём финансирования всего (тыс. руб)	В том числе по годам (тыс. руб.)				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2021г	2022г	2023г	2024г		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Приобретение, установка и замена дорожных знаков, светофоров для пешеходов, обустройство пешеходных переходов	всего	588,8	0,0	188,80	200,0	200,0	Обеспечение комфортных и безопасных условий проживания, развитие и устойчивое функционирование сети автомобильных дорог	Ответственный за выполнение мероприятия-управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	588,8	0,0	188,8	200,0	200,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Зимнее содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (работы по ликвидации последствий снегопада и гололёда, прочие работы)	всего	293,2	293,2	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	293,2	293,2	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Нанесение дорожной разметки	всего	1919,3	392,1	527,2	500,0	500,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	1919,3	392,1	527,2	500,0	500,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 3 669,5 тысяч рублей, в том числе по годам:

2021 год – 822,8 тысяч рублей;

2022 год – 846,7 тысяч рублей;

2023 год – 1 000,0 тысяч рублей;

2024 год – 1 000,0 тысяч рублей.

Финансовое обеспечение может осуществляться в пределах выделенных средств бюджета Ахтырского городского поселения.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнения работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий.

5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		1 год реализации (2021)	2 год реализации (2022)	3 год реализации (2023)	4 год реализации (2024)
1	2	3	4	5	
Подпрограмма Ахтырского городского поселения Абинского района «Обеспечение безопасности дорожного движения в Ахтырском городском поселении Абинского района»					
<u>Цели:</u> - повышение уровня комфортного и безопасного проживания населения, предотвращение угрозы жизни и безопасности граждан.					
<u>Задачи:</u> - обеспечение безопасности дорожного движения в поселении.					
Целевой показатель (индикатор):					

- протяженность улично-дорожной сети, оборудованной средствами организации безопасности дорожного движения в соответствии с нормативными требованиями	км	5	5	5	5
---	----	---	---	---	---

6. Механизм реализации подпрограммы.

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- готовит ежегодный доклад о ходе реализации подпрограммы;
- контролирует ход выполнения подпрограммы, эффективное и целевое использование бюджетных средств.»

Начальник управления
жилищно - коммунального хозяйства



С.А. Александрова

ПРИЛОЖЕНИЕ №4
к постановлению администрации
Ахтырского городского поселения
Абинского района
от 30.12.2022 № 643

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
муниципальной программе
Ахтырского городского поселения
Абинского района «Развитие в сфере
строительства, дорожного хозяйства
и транспорта» на 2021-2024 годы

ПОДПРОГРАММА

**«Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования
местного значения Ахтырского городского поселения Абинского района»**

ПАСПОРТ

подпрограммы

«Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования
местного значения Ахтырского городского поселения Абинского района»

Наименование муниципальной подпрограммы	-	«Мероприятия по содержанию дорог Ахтырского городского поселения» (далее – подпрограмма)
Координатор подпрограммы	-	управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения
Иные исполнители отдельных мероприятий подпрограммы	-	не предусмотрено
Цели подпрограммы	-	приведение в нормативное состояние сети улично-дорожной сети; обеспечение комфортных и безопасных условий проживания в поселении
Задачи подпрограммы	-	содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения

Перечень целевых показателей подпрограммы	-	протяжённость автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям
Этапы и сроки реализации подпрограммы		2021 – 2024 годы, без разделения на этапы
Объемы бюджетных ассигнований подпрограммы		всего – 21 129,5 тысяч рублей, в том числе по годам:
	-	2021 год – 7 012,1 тысяч рублей; 2022 год – 7 117,4 тысяч рублей; 2023 год – 3 500,0 тысяч рублей; 2024 год – 3 500,0 тысяч рублей
Контроль за выполнением подпрограммы	-	управление ЖКХ администрации Ахтырского городского поселения

1. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения программными методами

Состояние улично – дорожной сети является важнейшим направлением социально-экономического развития городского поселения и, как следствие, значимым фактором повышения уровня комфортности проживания населения.

В Ахтырском городском поселении протяжённость автомобильных дорог 164,01 км. Деятельность по содержанию улично – дорожной сети осуществляется по итогам открытого конкурса.

В целях обеспечения комфортных и безопасных условий проживания в поселении необходимо проведение работ по содержанию улично-дорожной сети в нормативном состоянии.

Для организации работ по содержанию улично – дорожной сети необходимо использовать программно-целевой метод. Комплексное решение проблемы будет способствовать повышению уровня комфортного проживания населения, обеспечит устойчивое, надежное, безопасное функционирование городского пассажирского транспорта.

2. Цели, задачи и показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач.

Цель подпрограммы - обеспечение комфортных и безопасных условий проживания в поселении, повышение доступности и качества транспортных услуг для населения.

Основные задачи подпрограммы – приведение улично – дорожной сети в нормативное состояние.

Показатели (индикаторы) достижения цели - протяжённость автомобильных дорог отвечающих нормативным требованиям.

- Реализация мероприятий подпрограммы будет способствовать обеспечению устойчивого, надежного, безопасного функционирования городского пассажирского транспорта, созданию условий для безопасного и комфортного проживания населения.

Подпрограмма реализуется в период с 2021-2024 годы.

3. Перечень мероприятий подпрограммы

№ п/п	Наименование мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования, всего (тыс. руб.)	В том числе по годам (тыс. руб.)				Непосредственный результат реализации мероприятия	Муниципальный заказчик мероприятия, ответственный за выполнение мероприятия, получатель субсидий, исполнитель
				2021 год	2022 год	2023 год	2024 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения	всего	4 886,1	1 286,1	0,0	1 800,0	1 800,0	Улучшение улично – дорожной сети, создание условий для безопасного и комфортного проживания населения	Ответственный за выполнение мероприятия – управление ЖКХ администрации получатель субсидий, исполнитель – управление ЖКХ
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	4 886,1	1 286,1	0,0	1 800,0	1 800,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
2	Восстановление водоотводных кюветов, водопропускных труб	всего	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	100,8	100,8	0,0	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
3	Оказание услуг по изготовлению технических паспортов на автомобильные дороги	всего	63,5	0,0	63,5	0,0	0,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	63,5	0,0	63,5	0,0	0,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
4	Поставка электроэнергии на освещение улично – дорожной сети	всего	6 173,7	1 321,7	1 452,0	1 700,0	1 700,0		
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
		местный бюджет	6 173,7	1 321,7	1 452,0	1 700,0	1 700,0		
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		

5	Технические условия на присоединение уличного освещения	всего	356,9	0,0	356,9	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	356,9	0,0	356,9	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6	Приобретение энергосберегающих светильников и комплектующих	всего	245,7	0,0	245,7	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	245,7	0,0	245,7	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	Услуги по санитарному содержанию улично – дорожной сети Ахтырского городского поселения (ликвидация стихийных свалок)	всего	329,3	329,3	0,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	329,3	329,3	0,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	Приобретение противогололёдного материала для содержания улично – дорожной сети	всего	433,9	297,1	136,8	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	433,9	297,1	136,8	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	Приобретение спецтехники для содержания автомобильных дорог, в том числе:	всего	8 316,1	3 677,1	4 639,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	8 316,1	3 677,1	4 639,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9/1	приобретение экскаватора-погрузчика для содержания автомобильных дорог	всего	3 768,0	0,0	3 768,0	0,0	0,0
		краевой бюджет	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		местный бюджет	3 768,0	0,0	3 768,0	0,0	0,0
		внебюджетные источники	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы

Общий объем финансирования подпрограммы – 21 129,5 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2021 год – 7 012,1 тысяч рублей;
- 2022 год – 7 117,4 тысяч рублей;
- 2023 год – 3 500,0 тысяч рублей;
- 2024 год – 3 500,0 тысяч рублей.

Финансовое обеспечение может осуществляться в пределах выделенных средств бюджета Ахтырского городского поселения.

Расчеты объемов финансирования мероприятий муниципальной программы подготовлены на основании данных мониторинга цен на выполнения работ и оказание услуг в соответствии со спецификой планируемых программных мероприятий.

5. Сведения о показателях (индикаторах) подпрограммы

Цели, задачи и показатели	Единица измерения	Значение показателей			
		1 год реализации (2021)	2 год реализации (2022)	3 год реализации (2023)	4 год реализации (2024)
1	2	3	4	5	
Подпрограмма Ахтырского городского поселения Абинского района «Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения Ахтырского городского поселения»					
<u>Цели:</u> - приведение в нормативное состояние сети улично-дорожной сети					
<u>Задачи:</u> -содержание автомобильных дорог местного значения					
Целевой показатель (индикатор):					
-протяжённость автомобильных дорог отвечающих нормативным	км.	1	1	1	1

6. Механизм реализации подпрограммы

Текущее управление подпрограммой осуществляет координатор подпрограммы.

Координатор подпрограммы в процессе ее реализации:

- формирует бюджетные заявки на финансирование мероприятий;
- несет ответственность за целевое и эффективное использование выделенных в его распоряжение бюджетных средств;
- готовит информацию для ежегодного доклада о ходе реализации подпрограммы;
- контролирует ход выполнения подпрограммы, эффективное и целевое использование бюджетных средств.»

Начальник управления
жилищно - коммунального хозяйства



С.А. Александрова